

Movilidad urbana e infraestructura del transporte en el partido de General Pueyrredón: guía de proyectos y estado de situación

Ignacio Otero

Universidad Nacional de Mar del Plata

Objetivos

La ciudad de Mar del Plata se encuentra ubicada sobre las costas del Océano Atlántico, a 400 km de la ciudad de Buenos Aires, capital de la Argentina. Históricamente su desarrollo ha estado vinculado a la actividad pesquera y al turismo, sin embargo en las últimas décadas su crecimiento poblacional y su expansión territorial no ha sido acompañado de la infraestructura necesaria y el planeamiento suficiente para que estos fenómenos se den de forma armónica. El último intento fue la aparición del Plan Estratégico 2013-2030, elaborado por la Municipalidad de General Pueyrredon, sin embargo el mismo fue discontinuado por la administración local.

La importancia de la movilidad

Jacks Levy (2009) define a la movilidad como hecho social total: "La movilidad es considerada aquí como una relación social de gran riqueza, engendrada por una realidad que puede establecerse como problema: en el espacio de las sociedades, la existencia de distancias entre objetos y operadores de todo tipo crea un riesgo de separación antinómica y de desconexión con la interacción social. Pronto aparece una solución: poner en relación los lugares que engendran estas distancias" (Levy, 2009, p.1).

Jorge Blanco (2014) en el análisis del concepto de movilidad plantea como eje analítico el objeto de esa relación social (y entre quiénes se establece) y cómo se limita el ejercicio de la misma en función de las condicionalidades técnicas y los niveles de coerción y libertad de elección de los sujetos involucrados en esa relación, además de las condiciones materiales y de apropiación de los territorios (Blanco, 2014, p.3).

El propósito de este trabajo es realizar un seguimiento de los proyectos de infraestructura para la movilidad presentados en los últimos 10 años para el partido de General Pueyrredon, analizar sus características, su orientación, su viabilidad y el estado de situación de cada uno de ellos.

La lista de proyectos incluye:

- Tren urbano
- Avenida de circunvalación
- Carriles exclusivos para ómnibus
- Eliminación de rotondas
- Red de ciclovías
- Plan “Prioridad peatón”

Métodos empleados

Para realizar este trabajo se emplearon métodos cualitativos, mediante la observación directa, la toma de fotografías y el relevamiento de usos del suelo,

También se realizó un análisis documental de los planes estratégicos elaborados para la ciudad de Mar del Plata (en los años 2004 y 2013), de la Guía metodológica para proyectos de planificación territorial, y en el análisis de publicaciones en la prensa mediante la búsqueda de palabras clave.

Resultados

Al momento en que se escriben estas líneas (mayo de 2023) los resultados concretos de estos proyectos en el territorio de General Pueyrredon se adecúan a los planteos de Szupiany (2022), quien sostiene que la relación entre la gobernanza neoliberal de las ciudades y la gestión de la movilidad urbana y sostenible finalmente resultan en políticas aisladas y fragmentadas, cuyas intervenciones exitosas serán puntuales y dirigidas a la mercantilización del espacio urbanos como a la aceleración de procesos particulares de acumulación de capital

Este marco teórico permite entender las distintas velocidades que han tomado los proyectos analizados, y por qué a algunos se los satura de expectativas mientras que otros son abandonados desde la prensa y la política.

A modo de reflexión final, resuenan las siguientes palabras de David Harvey:

“La forma que toma el espacio en la arquitectura y, por consiguiente, en la ciudad, es un símbolo de nuestra cultura, un símbolo del orden social existente” (Harvey, 1977, p. 25)

Bibliografía

Blanco, J., Bosoer L., Apaolaza, R. (2014). Movilidad, apropiación y uso del territorio: una aproximación a partir del caso de Buenos Aires. Scripta Nova, Revista Electrónica de Geografía y Ciencias sociales, nº 493 (06)



VIII CONGRESO DE GEOGRAFÍA ECONÓMICA

Harvey, D. (2007). Urbanismo y desigualdad social. 7ª. Ed. En español, Madrid: Siglo XXI.

Levy, J. (2009). Os Novos Espaços da Mobilidade. GEOgraphia, 3(6), 7-17.
<https://doi.org/10.22409/GEOgraphia2001.v3i6.a13407>

Szupiany, E. (2022). Políticas de movilidad urbana e infraestructura de transporte: aportes teóricos y metodológicos para su abordaje. Polis, n° 20
<https://www.fadu.unl.edu.ar/polis>

Documentación consultada

Decreto-Ley 8912/77 de la Provincia de Buenos Aires

Código de Ordenamiento Territorial del Partido de General Pueyrredon

Plan Estratégico 2004 Municipalidad de General Pueyrredon

Plan Estratégico 2013-2030, Municipalidad de General Pueyrredon Tomo 3